

VÉHICULES COMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ
COMPLETE VEHICLES
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Partie 1 / Part 1

Le soussigné Artur Nowak employé de bureau certifie par la présente que le véhicule /

The undersigned Artur Nowak office employee hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) / Make (Trade name of manufacturer): CHEVAL LIBERTÉ

0.2. Type / Type: C7

Variante / Variant: 13

Version / Version: TCV

0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) / Commercial name(s): Sans objet / N.A

0.4. Catégorie de véhicule / Vehicle category: O2

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur / Company name and address of manufacturer: NANCY CHEVAL SARL
rte de Saint Baslemont
88800 LIGNEVILLE, France

0.6. Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires / Location and method of attachment of the statutory plates: Partie avant droite du châssis, plaque est rivetée.
On the right in front side of the frame, plate is riveted.

Emplacement du numéro d'identification du véhicule / Location of the vehicle identification number: Partie avant droite du châssis.
On the right in front side of the frame.

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) / Name and address of the manufacturer's representative (if any): DEBON Sp. z o.o.
ul. Kobylińska 25
63-830 Pępowa, Poland

0.10. Numéro d'identification du véhicule / Vehicle identification number: *VKD2C700VNP003648*

0.11. Date de construction du véhicule / Date of manufacture of the vehicle: 2022-06-20

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e27*2007/46*0292*03 le 02.11.2021 et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche et qui utilisent les unités métriques/impériales pour l'appareil indicateur de vitesse et les unités métriques/impériales pour le compteur kilométrique (le cas échéant)

conforms in all respects to the type described in approval granted e27*2007/46*0292*03 on 02.11.2021 and can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer (if applicable).



SARL NANCY CHEVAL
Route de St. Baslemont
88800 LIGNEVILLE
Tel. 03 29 08 89 68, Fax: 03 29 08 50 91
RCS: 329 167 506 00040



(Lieu / Place) (Date / Date): Pępowa , 20/06/2022

Signature / Signature: _____



Partie 2 / part 2

Constitution générale du véhicule / general construction characteristics

1. Nombre d'essieux / number of axles: 2 et de roues / and wheels: 4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées /
number and position of axles with twin wheels: sans objet / N.A

Dimensions principales / main dimensions

4. Empattement / wheelbase: 3535 mm

4.1. Écartement des essieux / axle spacing: 0-1: 2765 mm, 1-2: 770 mm, 2-3: ./ mm

5. Longueur / length: 4435 mm

6. Largeur / width: 2150 mm

7. Hauteur / height: 2670 mm

10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule /
distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle: 4400 mm

11. Longueur de la zone de chargement / length of the loading area: 3420 mm

12. Porte-à-faux arrière / rear overhang: 865 mm

Masses / masses

13. Masse en ordre de marche / mass in running order: 825 kg

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux / distribution of this mass amongst the axles:
1. 372,5 kg
2. 372,5 kg
3. ./ kg
13.2. Masse réelle du véhicule / actual mass of the vehicle: 825 kg

16. Masses maximales techniquement admissibles / technically permissible maximum masses

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible / technically permissible maximum laden mass: 2600 kg

16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu / technically permissible
mass on each axle:
1. 1300 kg
2. 1300 kg
3. ./ kg16.3. Masse maximale techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux / technically
permissible mass on each axle group: 1. ./ kg, 2. ./ kg, 3. ./ kg19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une semi-remorque ou
d'une remorque à essieu central / technically permissible maximum static mass
on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer: 150 kg

Vitesse maximale / maximum speed

29. Vitesse maximale / maximum speed: 140 km/h

Essieux et suspension / axles and suspension

30.1. Voie de chaque essieu directeur / track of each steered axle: sans objet / N.A mm

30.2. Voie de tous les autres essieux / track of all other axles: 1930 mm

31. Emplacement du ou des essieux relevables / position of lift axle(s): sans objet / N.A

32. Emplacement du ou des essieux délestables / position of loadable axle(s): sans objet / N.A

34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: oui/non

Axle(s) fitted with air suspension or equivalent: yes/no

35. Combinaison roues/pneumatiques / tyre/wheel combination: 185/65 R14
5,5Jx14H2 ET30/ET33

Freinage / brakes

36. Connexions pour le freinage de la remorque: mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques
Trailer brake connections: mechanical/electric/pneumatic/hydraulic

Carrosserie / bodywork

38. Code de la carrosserie / code for bodywork: DC13

Dispositif d'attelage / coupling device

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant) /
number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted): E1-55R-012122*00

45.1. Valeurs caractéristiques / characteristics values: D= 25,0 kN; V= ---; S= 150kg; U= ---

Divers/ miscellaneous

50. Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de
marchandises dangereuses du règlement ONU no 105 de la Commission économique pour l'Europe des
Nations unies / Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous
goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations
oui/classe(s):---/non
yes/class(es): /no51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE)
2018/858 du Parlement européen et du Conseil / For special purpose vehicles: designation in accordance
with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the
Council: sans objet / N.A52. Remarques / remarks:
; Alternative type of wheels: Alu rim 185/65 R14 5.5Jx14H2; Alu rim 185/65 R14 6Jx14H2;



Maximum snelheid T	...	Milieuklasse V.9	...
Verhouding Q	...	Zitplaatsen S.1	...
Brandstof P.3	...	bestuurder inh	...
Motorinhoud P.1	...	Motorvermogen P.2	...
Belgisch ref. nummer (K.1)	...	Code (E.1)	231
WV/TA K	e27-2007/46-0292-03		
Koetswerktipe (J.2)	DC Middenaasaanhangwagens		
Voertuigcategorie J	O2	Nationale aard (J.1)	Aanhangwagens
Techn. toelaatbare F.1	2600 kg	Nationale toelaatbare F.2	2600 kg
maximummassa		rijklare toestand G	825 kg
Versie D.2.3	TCV		
Variant D.2.2	I3		
Fabriekstype D.2.1	C7		
Handelsnaam D.3	CHEVAL LIBERTE		
Merk D.1	CHEVAL LIBERTE		

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



E. VIN

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 22/05/2025

Nummerplaat : QATV055

WVTA nr. : E27*2007/46*0292*03

Chassisnummer : VKD2C700VNP003648 / 23

Aantal assen : 2

Merk : CHEVAL LIBERTE

Motorassen :

Aard : Aanhangwagen AR

Ophanging : Mechanisch

Code carrosserie : F1 Vervoer levende dieren (groot, klein en pluimvee, paarden, duiven,...)

Tarra : 798 kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis) : 2600 kg

Technisch Toegelaten Massa : 2600 kg

Code koppeling : 4 - Bol

Type koppeling : KNOTT K-27A

KOPIE



KOPIE